

1. Produktbeschreibung

1.1	Handelsname	GORI 57 Schiffslack
1.2	Qualität Nr.	13157
1.3	Typ	Schiffslack für die Behandlung von Holzbooten (außen und innen), wenn eine glänzende, robuste und wasserfeste Oberfläche verlangt wird
1.4	Hersteller	Dyrup A/S – Gladsaxevej 300 – 2860 Søborg - Dänemark
1.5	Anwendungsbereich	Holzboote
1.6	Lieferform	Gebrauchsfertig
1.7	Farbe	Farblos
1.8	Gebindegröße	0,75 - 2,50 l

2. Zusammensetzung

2.1	Bindemittel	Ölmodifiziertes Alkydharz
2.2	Lösungsmittel	Terpentinersatz

3. Technische Daten

3.1	Spezifische Dichte	ca. 0,9 kg/l
3.2	Viskosität	H-K (Gardner-Holdt).
3.3	Feststoffgehalt	ca. 53 ww%
3.4	Glanz	hoch glänzend – > 90 (Winkel 60°)
3.5	Besondere Eigenschaften	Beständig gegen Einflüsse durch Seewasser, Sonne und Wind. Beständig gegen übliche Reinigungsmittel
3.6	Verbrauch	10-12 m ² /l
3.7	Trocknungszeit	Überstreichbar: nach 6 Std.
3.8	Lagerung	Fest geschlossen und frostfrei

4. Untergrund und Vorbereitung

4.1	Untergrund	Der Untergrund muss trocken, sauber und fest sein
4.2	Vorbehandlung	Das dauerhafteste Ergebnis wird nach einer Vorbehandlung mit GORI 44 erzielt. Frisches Holz: 2-3 Aufträge <i>GORI 57 Schiffslack</i> Holz mit Altanstrichen: Leicht nass oder trocken anschleifen. Unbehandelte Flächen müssen vorbehandelt werden. Verwittertes, entfärbtes Holz: Bis auf das gesunde Holz abhobeln, abschaben oder abschleifen.

Nicht bei Temperaturen < 5 °C bzw. relativer Feuchte > 80% (Tagesdurchschnittswerte) anwenden.

5. Sicherheitsvorkehrungen

- 5.1 Allgemein Es müssen die allgemeinen Sicherheitsregeln für die Arbeit mit Farben und Lacken beachtet werden. Für weitere Informationen siehe unser Material-Sicherheitsdatenblatt.

Dieses technische Datenblatt soll über die Anwendungsmöglichkeiten von GORI 57 Schiffslack seriös, jedoch unverbindlich informieren. Die technischen Angaben beruhen auf jahrelanger Forschung. Der Verbraucher muss die Eignung von GORI 57 Schiffslack dennoch vor der Anwendung prüfen. Wenden Sie sich im Zweifel bitte an unsere Außendienstmitarbeiter bzw. technischen Abteilungen. Mit diesem technischen Datenblatt werden alle früheren Ausgaben ungültig.